

UTILIZZO / MANUTENZIONE DELLA BATTERIA



Lavaggio

Utilizzare una spugna umida e asciugare con un panno asciutto.

Non lavare le componenti di One elettrico (motore, accessori e batteria) con getti o macchine per la pulizia.

Non utilizzare sgrassatori (ad esempio WD 40) sulle componenti di One e in particolare **sul motore**.

Utilizzo in caso di pioggia

One può essere perfettamente usato in caso di pioggia. In caso di **utilizzo prolungato sotto la pioggia** o di **forti piogge, proteggere le parti di comando** (schermo, acceleratore) con una pellicola di plastica.

In seguito, far asciugare bene One e le sue componenti in un ambiente asciutto e riparato.

Ulteriori informazioni

L'utilizzo di **batterie artigianali** non è coperto dalla garanzia contrattuale.

Perché fare il rodaggio della batteria?

Il rodaggio della batteria permetterà di **migliorarne sensibilmente le prestazioni e la longevità**.

Consiste nel perfezionare l'equilibratura delle varie cellule che compongono la batteria.

La procedura verrà descritta più in basso.

Importante: un cattivo rodaggio **equivale** ad un cattivo utilizzo della batteria.

- Il malfunzionamento che deriva da un cattivo rodaggio o da un ulteriore cattivo utilizzo non rientrano nel quadro della garanzia contrattuale.

- Un cattivo rodaggio comporta il peggioramento delle prestazioni della batteria e la diminuzione dell'autonomia.

- Un cattivo rodaggio può danneggiare la batteria in modo definitivo.

Come fare il rodaggio della batteria?

- Far caricare/scaricare la batteria **per almeno 5** cicli successivi.

- Far scaricare la batteria fino a circa il 90%.

- Ricaricare la batteria completamente in una volta sola (ad esempio una notte intera).

- Durante i 5 cicli di rodaggio minimo, **non bisogna forzare il motore**.

Per prolungare le prestazioni della batteria, si raccomanda di rifare, una o due volte all'anno, un nuovo ciclo di rodaggio.

Consigli d'utilizzo

- Non interrompere la ricarica della batteria: attendere che la spia della carica diventi verde e che rimanga verde per almeno l'ora successiva. Ciò significa che l'equilibratura delle cellule è terminata.

- Dopo il rodaggio, per migliorare la longevità e le prestazioni della batteria, è preferibile non consumare più del 90% della capacità della batteria.

- Ogni 6 mesi, si può rifare un ciclo di rodaggio completo per prolungare le prestazioni della batteria.

- Non ritirare la batteria in un ambiente umido o freddo (<10°C).

- Non ritirare la batteria scarica (mettere la batteria in carica ogni 3 mesi in caso di inutilizzo prolungato).

- Proteggere la batteria e i connettori dalla pioggia e dagli schizzi d'acqua.

- Proteggerla dalla batteria dagli urti e dalle vibrazioni forti.

- Predisporre un cavo sufficientemente lungo per evitare strattoni alla presa.

- Verificare che i connettori di potenza siano ben infilati nella batteria. Con le vibrazioni causate dal movimento, i connettori potrebbero fuoriuscire e causare archi elettrici nella presa.

- Ciò potrebbe danneggiare ulteriormente la presa elettrica e la batteria.



Raccomandazioni importanti

- Non coprire la batteria durante la ricarica.

- Non ritirare o ricaricare la batteria vicino a prodotti infiammabili.

- Non immergere la batteria.

- Non lavare la batteria con l'acqua.

- Rispettare il rodaggio delle batterie.

- Non pulire con prodotti chimici.

- Non aprire la batteria (se aperta, la garanzia è annullata).

- Non rimuovere le etichette di garanzia (se rimosse, la garanzia viene annullata).

- Non esporre la batteria al sole e al freddo.

- Non ritirare One all'esterno o in un ambiente umido.

- Proteggere la batteria in caso di pioggia.

- Proteggere la batteria dagli schizzi d'acqua causati dal movimento o no.

- Proteggere gli accessori (acceleratore, schermo) in caso di forti piogge o di pioggia prolungata.

- Verificare regolarmente la chiusura di tutte le viti e di tutti i dadi del motore.

- One e la batteria sono pensati per essere usati nel tempo libero. Le attività di discesa o di salto sono da evitare.

- Non utilizzare il motore rigenerativo in discesa a più del 70% della velocità massima del motore.

L'uso intensivo di One e della batteria (ad esempio l'uso in montagna, sulla costa, al 100% della potenza di continuo) sottopongono le componenti elettroniche a delle forti costrizioni. Nino Robotics declina ogni responsabilità in caso di surriscaldamento e di deterioramento del funzionamento di One e della batteria.